

Land Rover Range Rover Sport SDV8 Autobiography 340PS



Erstzulassung August 2018

Kilometerleistung 150 000

Preis Verkauft

Land Rover Range Rover Sport SDV8 Autobiography 340PS

Interieur:

Innenausstattung in Oxford-Premium-Leder
 Instrumententafel in Oxford-Premium-Leder
 Mittelkonsole in Oxford-Premium-Leder
 Beheiztes Multifunktionslenkrad
 Grand Black Wood" Akzentleisten
 Umgebungsbeleuchtung, LED
 Elektrisch verstellbare Sitze
 Kopfstützen vorne und hinten mit verstellbaren Seitenwangen
 Memory-Paket
 Sitzheizung/Sitzbelüftung vorne und hinten
 Massagefunktion
 Automatisches Soft-Close-System für Türen
 Rücksitze umklappbar, elektrisch
 Kühlfach
 Steckdosen (12-V-Steckdose) 2. Reihe (2 Steckdosen)
 Beleuchtete Aluminium-Einstiegsleisten mit Autobiography-Schwellen

Exterieur:

Yulong Weiß
 Stealth-Paket
 Rauchglas-Scheinwerfer
 Rote Bremssättel
 Kühlergrill: Rahmen in Dark Atlas, mit Lüftungsschlitzen und Lamellen aus Aluminium
 Türgriffe in Wagenfarbe
 LM-Räder 9,5x22
 Panoramadach mit elektrischem Sonnenrollo
 Verdunkelbare Heckscheibe (Privacy Glass)

Entertainment:

Entertainmentsystem für die Rücksitzbank
 TV-Funktion
 HDD-Farb-Touchscreen-Navigationssystem
 DAB
 Meridian HiFi-Audiosystem (1.280 Watt)
 Spracheingabe-System
 Telefonvorbereitung für Mobiltelefon mit Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming
 Bordcomputer
 Multifunktionslenkrad

Sicherheit:

Head-up-Display
 Infrarot-reflektierendes Glas
 LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur und Scheinwerferreinigungsanlage
 Coming/Leaving Home
 Fernlichtassistent (Auto-Fernlicht-Assistent)
 Park Distance Control mit Rückfahrkamera
 Kamerasystem für Rundumsicht (360°)

Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
 Beheizbare Windschutzscheibe
 Fahrassistent-Paket 2
 Adaptiver Tempomat
 Fahrspur-Assistent
 Spurverlassenswarnung
 Alarmanlage
 Vollwertiges Reserverad (22-Zoll-LM-Felge)

Mechanisch:

Schlüsselloser Zugang
 Schlüsselloser Start mit Stopp/Start-System
 Automatische Klimaanlage vorne und hinten (4-Zonen)
 Luftfederung
 Adaptive Fahrdynamik
 Permanenter Allradantrieb
 8-Gang-Automatikgetriebe
 Ansprechverhalten im Gelände
 Bergabfahrlilfe (HDC)
 Luftfederung mit elektronisch geregelter Dämpfungssystem
 Wankneigungskontrolle (RSC)
 Anhänger-Paket
 Elektrisch einziehbarer Anhängerkupplung
 All-terrain-Modus
 Anhängerstabilitätskontrolle