

Land Rover Range Rover SDV8 Autobiography 340PS



Erstzulassung März 2020
Kilometerleistung 115 000
Preis 64.950,- euro

Land Rover Range Rover SDV8 Autobiography 340PS

Interieur:

Oxford Premium Leder Interieur
 Armaturentafel in Oxford Premium Leder
 Mittelkonsole in Oxford Premium Leder
 Multifunktions-Holz-Lederlenkrad, beheizbar
 'Grand Black Wood' Akzentleisten
 Ambiente Beleuchtung, LED
 Sitze elektrisch verstellbar
 Kopfstützen mit verstellbaren Seitenflügeln vorne und hinten
 Memory Paket
 Sitzheizung / Sitzbelüftung vorne und hinten
 Massagefunktion
 Soft-Close Automatik für Türen
 Rücksitz Bank geteilt klappbar, elektrisch
 Tiefkühlbox
 Steckdosen (12V-Anschluß) 2.Reihe (2-fach)
 Beleuchtete Aluminium-Einstiegsleisten mit Autobiography Schriftzug

Exterieur:

Santorinischwarz Metallic
 Bremssättel schwarz lackiert
 Grille: Rahmen in Dunkel Atlas, mit Raster und Rippen in Aluminium
 Türgriffe in Wagenfarbe
 LM-Felgen 9,5x22 (7-Doppelspeichen, Diamond Turned)
 Panoramadach mit Sonnenschutz, elektrisch
 Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)

Entertainment:

HDD Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay
 DAB
 Apple Carplay
 Android Auto
 Meridian Hi-Fi Audio System (1.280 Watt)
 Spracheingabesystem
 Telefonvorbereitung für Handy mit Freisprecheinrichtung und Audiostreaming
 Bordcomputer
 Lenkrad mit Multifunktion

Sicherheit:

Head Up Display
 Infrarot-reflektierendes Glas
 Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur inklusive Scheinwerferreinigungsanlage
 Coming/Leaving Home
 Fernlichtassistent (Auto High Beam Assist)
 Park Distance Control mit Rückfahrkamera
 Surround View Kamera System
 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
 Beheizbare Frontscheibe

Fahrassistenz-Paket 2

Adaptive Cruise Control
 Spurhalteassistent
 Spurverlassenswarner
 Alarmanlage
 Reserverad vollwertig (LM-Felge 22 Zoll)

Mechanisch:

Keyless Entry
 Keyless Start mit Stop/Start System
 Klimaautomatik vorne und hinten (4 -Zone)
 Ionisator zur Luftreinigung
 Standheizung mit Fernbedienung und Zeitschaltuhr (Timer)
 Luftfederung
 Adaptive Dynamics
 Permanenter Allradantrieb
 Automatikgetriebe ZF 8-Gang
 Terrain Response
 Hill Descent Control (HDC)
 Luftfederung mit elektronisch geregelttem Dämpfersystems
 Wankneigungskontrolle (RSC)
 Anhänger-Paket
 Elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung
 Anhängerstabilitätskontrolle